



SCT

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Avance del Programa Nacional de Infraestructura y perspectivas al 2012

Subsecretario de Infraestructura

Fausto Barajas Cummings

26 de agosto de 2011



- Avances en el Programa Nacional de Infraestructura en materia de carreteras

- Metas e inversiones en el programa carretero

- Presupuesto 2011 y criterios rectores para el presupuesto 2012

- Avances en contratos y obras

Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2007-2012:

Infraestructura Carretera

Metas 2012

- Construir o modernizar 17,598 km de carreteras y caminos rurales, incluyendo la terminación de 100 proyectos carreteros completos.
- Incrementar de 72 a 90 por ciento la red carretera federal que opera en buenas condiciones conforme a estándares internacionales.

La SCT completará la modernización de la red carretera nacional y concluirá 100 proyectos estratégicos de alto impacto



SCT

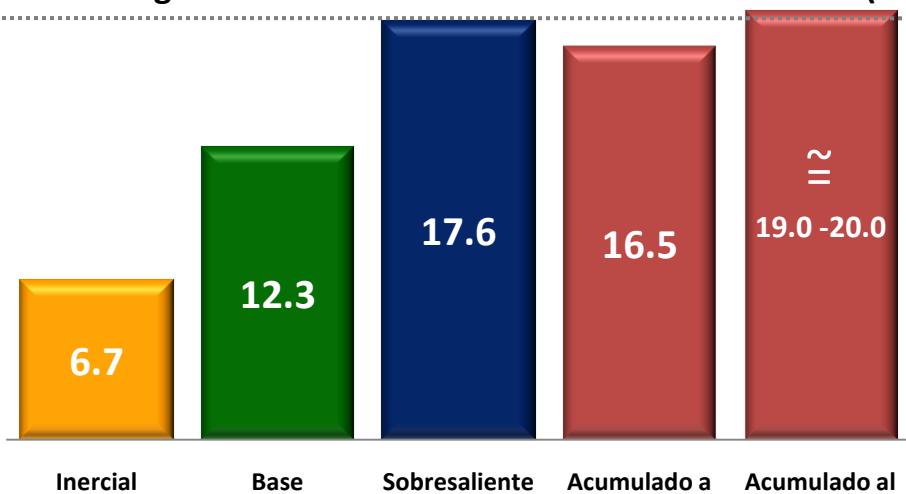


Detalle

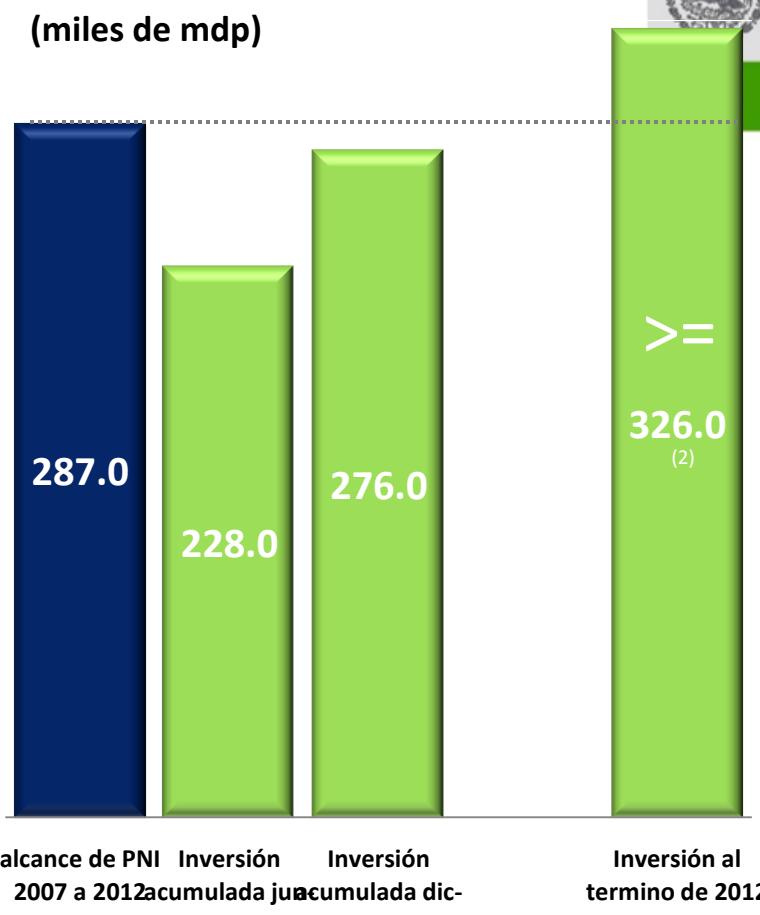
Principales metas: Infraestructura Carretera en 2012



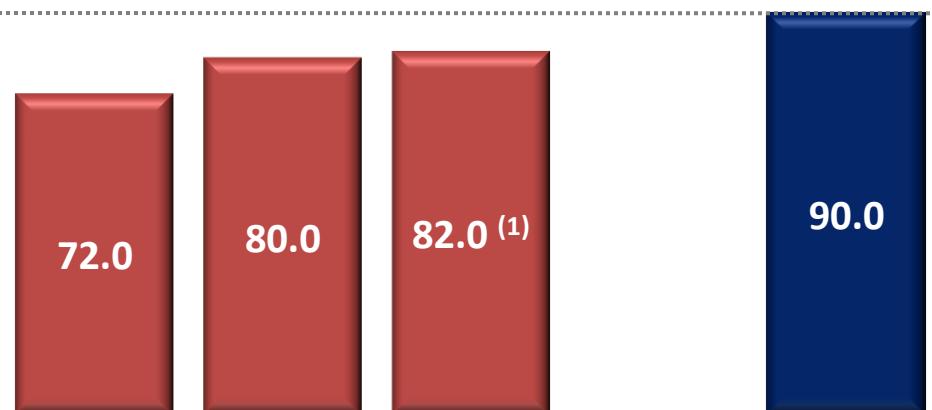
Meta de Programa Nacional de Infraestructura kilómetros (miles de km)



Inversiones en infraestructura carretera (miles de mdp)



Estado físico de la red de carreteras (%)



(1) Para incrementar el % del estado físico de la red carretera de requieren de mayores presupuestos en conservación de carreteras y cominos al autorizado en 2011.

(2) Estimado



SCT

Avances en los proyectos estratégicos del PNI

- Los 100 proyectos carreteros incluidos en el PNI comprenden un total de 150 tramos carreteros, de los cuales 78 se atienden con recursos presupuestales y 72 a través de asociaciones público-privadas, con el siguiente avance general:

Subsector / Tipo de proyecto	Número de Proyectos	Concluidos	En Construcción	Adjudicados por iniciar	En Licitación	En Preparación	Diferidos
PEF	78	12	62	0	1	3	0
<i>Construcción y modernización</i>	60	10	46		1	3	
<i>Carreteras interestatales</i>	18	2	16				
APP's	72	20	15	9	7	20	1
<i>Concesiones</i>	26	12	5	2	0	7	0
PPS	7	4	2	1	0	0	0
<i>Aprovechamiento de Activos</i>	14	1	2	5	3	3	0
Proyectos vinculados a concesiones existentes	10	0	2	1	0	6	1
Fideicomisos Públicos	15	3	4	0	4	4	0
Carreteras	150	32	77	9	8	23	1

Detalle 

Detalle 

Detalle 

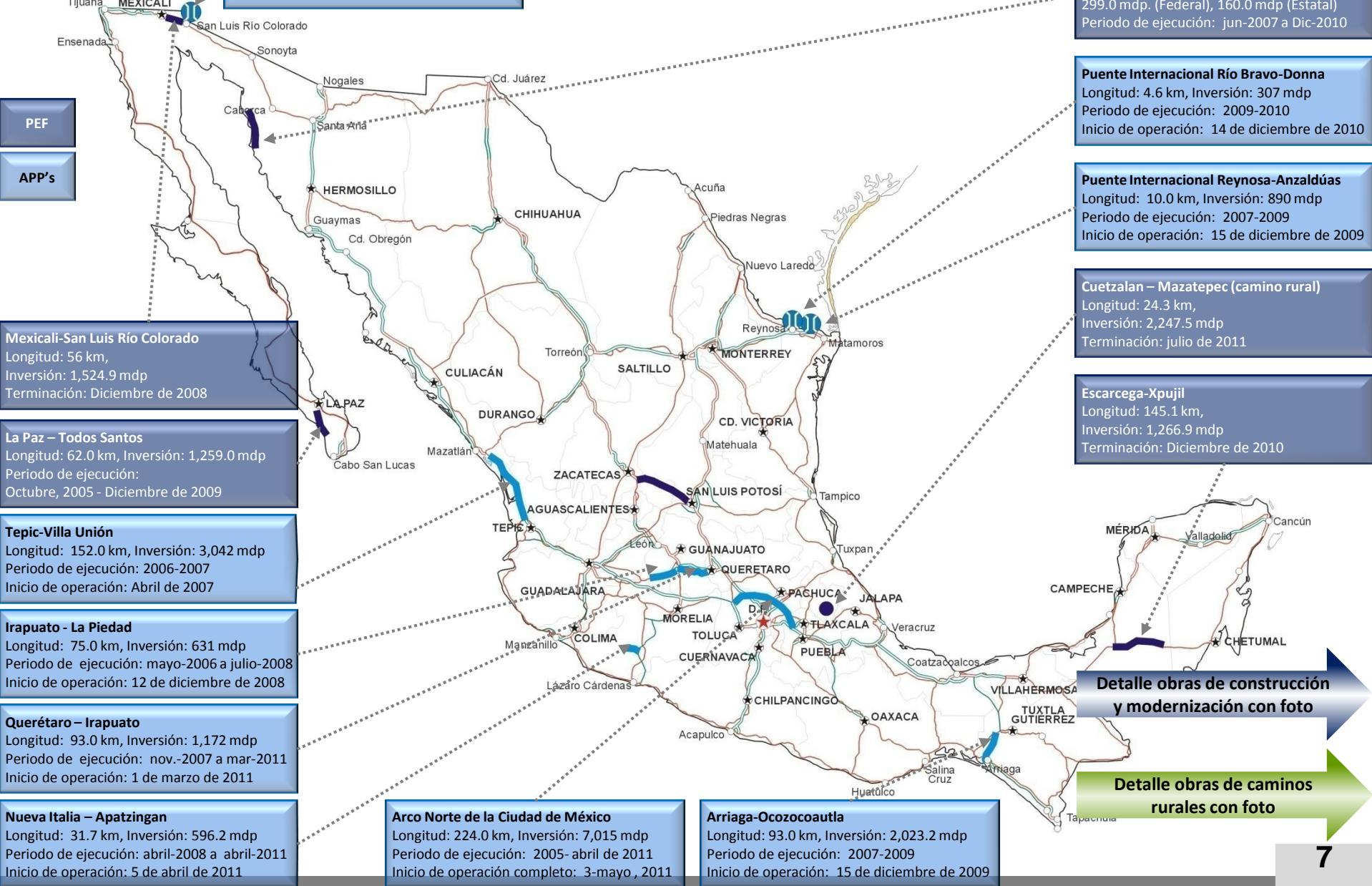
Avances en el programa de Asociaciones Público Privadas



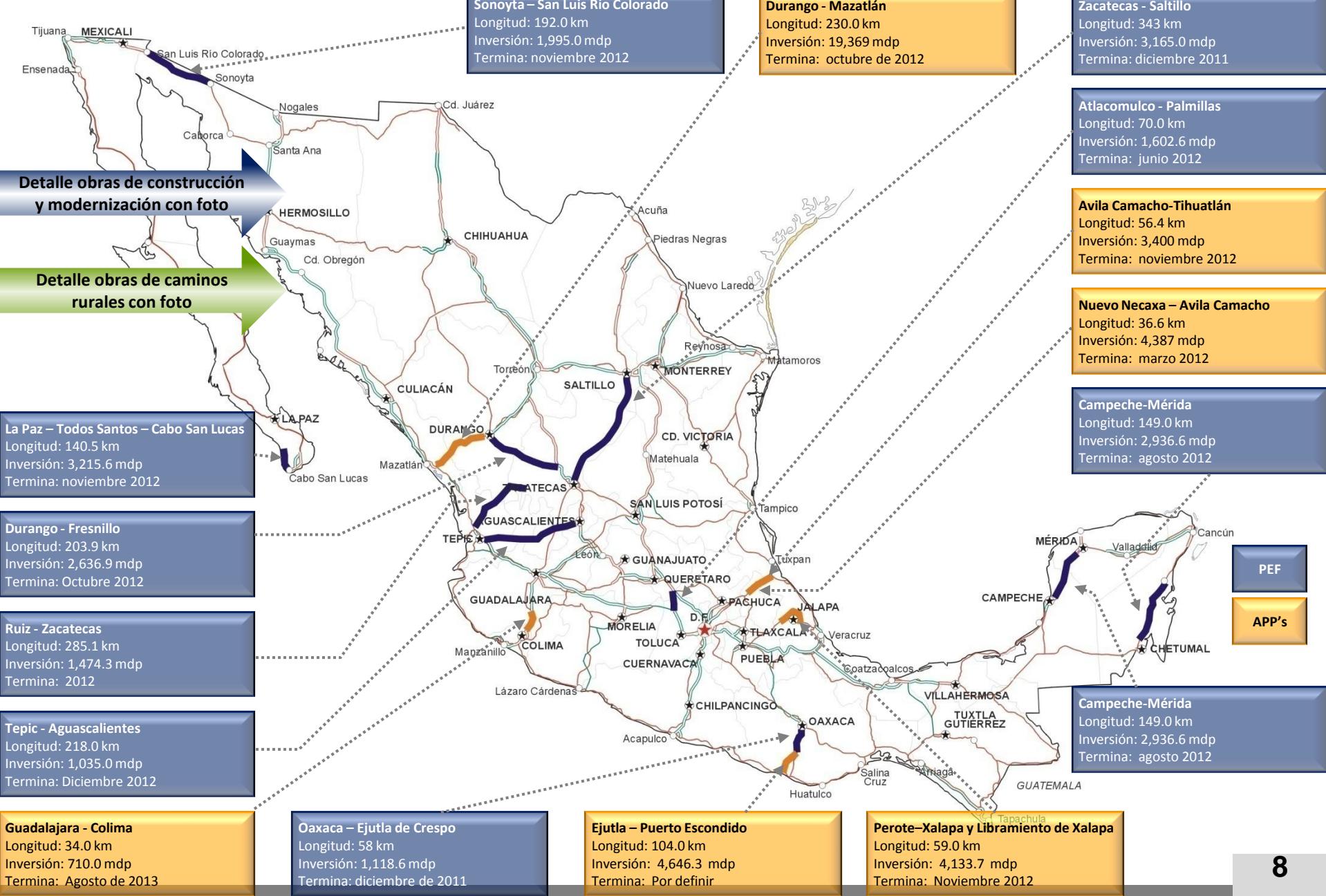
SCT

CONCEPTO	NUMERO DE PROYECTOS	LONGITUD (km)	INVERSIÓN (mdp)	
CONCESIONES	26	1,464.1	54,020.3	Detalle ➔
•En operación	12	725.3	19,418.3	
•En construcción	5	264.0	11,680.0	
•Adjudicada por iniciar	2	121.0	5,780.0	
•En preparación	7	353.8	17,142.0	
PPS	7	557.8	20,140.2	Detalle ➔
•En operación	4	238.8	3,340.2	
•En construcción	2	149.8	7,482.0	
•Adjudicada por iniciar	1	169.2	9,318.0	
APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS	14	521.4	22,198.1	Detalle ➔
•En operación	1	27.8	446.0	
•En construcción	2	27.0	1,863.1	
•Adjudicada por iniciar	5	206.3	10,349.0	
•En licitación	3	145.3	5,540.0	
•En preparación	3	115.0	4,000.0	
OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL	15	1,019.5	50,686.6	Detalle ➔
•En operación	3	53.8	2,431.0	
•En construcción	4	493.3	25,994.0	
•En licitación	4	221.1	11,061.6	
•En preparación	4	251.3	11,200.0	
OBRA VINCULADA CON CONCESIONES EXISTENTES	10	269.3	19,060.0	Detalle ➔
•Adjudicada por iniciar	1	16.4	960.0	
•En construcción	2	47.5	1,623.7	
•En preparación	6	182.4	15,976.3	
•Diferida	1	23.0	500.0	
TOTAL	72	3,832.1	166,105.2	

Principales proyectos carreteros concluidos



Principales proyectos carreteros en proceso



Infraestructura en la frontera 2007-2012



SCT

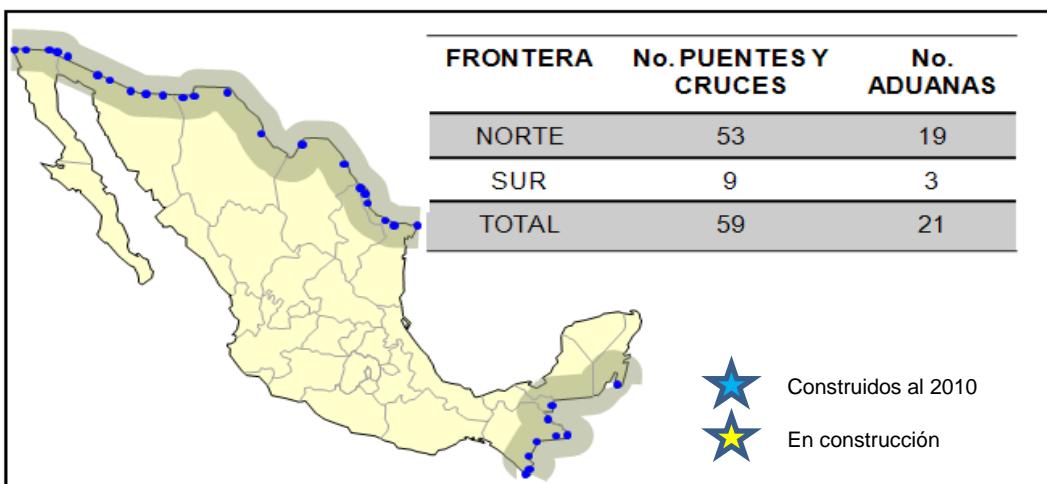
Detalle

CONCEPTO	2006	AÑO		
		2009	2010	2012
Construcción de nuevos puentes y cruces internacionales	50	51	53	56
Carreteras expres SENTRI	6	9	10	14
Carreteras expres FAST	-	7	10	14
Libramientos carreteros fronterizos	2	3	4	7
Libramientos ferroviarios fronterizos	-	-	1	3
% Saturación del sistema de cruce fronterizo MX-EUA	80%	70%	65%	50%

Principales Cruces y Puentes Internacionales

PRINCIPALES CRUCES Y PUENTES INTERNACIONALES

FRONTERA MEXICO - CENTROAMÉRICA	PRINCIPALES CRUCES Y PUENTES INTERNACIONALES	FRONTERA MEXICO - EUA	PRINCIPALES CRUCES Y PUENTES INTERNACIONALES
CHIAPAS - GUATEMALA	<ul style="list-style-type: none"> • Ciudad Hidalgo • Talismán • Ciudad Cuauhtémoc • Carme Xhan • Nueva Orizaba • Frontera Corozal 	TIJUANA - SAN DIEGO	<ul style="list-style-type: none"> • Puerta México- San Ysidro • Mesa de Otay I • Tecate
TABASCO - GUATEMALA	<ul style="list-style-type: none"> • El Ceibo 	MEXICALI - CALEXICO	<ul style="list-style-type: none"> • Mexicali I y II • Algodones - Andrade • San Luis Río Colorado I • San Luis Río Colorado II 
QUINTANA ROO- BELICE	<ul style="list-style-type: none"> • Chac Temal • Subteniente López 	NOGALES - NOGALES	<ul style="list-style-type: none"> • Nogales I y II • Sonoyta • Agua Prieta



PIEDRAS NEGRAS - EAGLE PASS	<ul style="list-style-type: none"> • Piedras Negras I y II • Ciudad Acuña
NUEVO LAREDO - LAREDO	<ul style="list-style-type: none"> • Nuevo Laredo I, II y III • Colombia • Miguel Alemán
REYNOSA - McALLEN	<ul style="list-style-type: none"> • Reynosa - Pharr • Reynosa Hidalgo • Progreso – Nvo. Progreso • Camargo y Díaz Ordaz • Reynosa "Anzaldúas" • Río Bravo - Donna
MATAMOROS - BROWNSVILLE	<ul style="list-style-type: none"> • Matamoros I, II y III • Matamoros B&M • Los Indios



- Avances en el Programa Nacional de Infraestructura en materia de carreteras

- Metas e inversiones en el programa carretero

- Presupuesto 2011 y criterios rectores para el presupuesto 2012

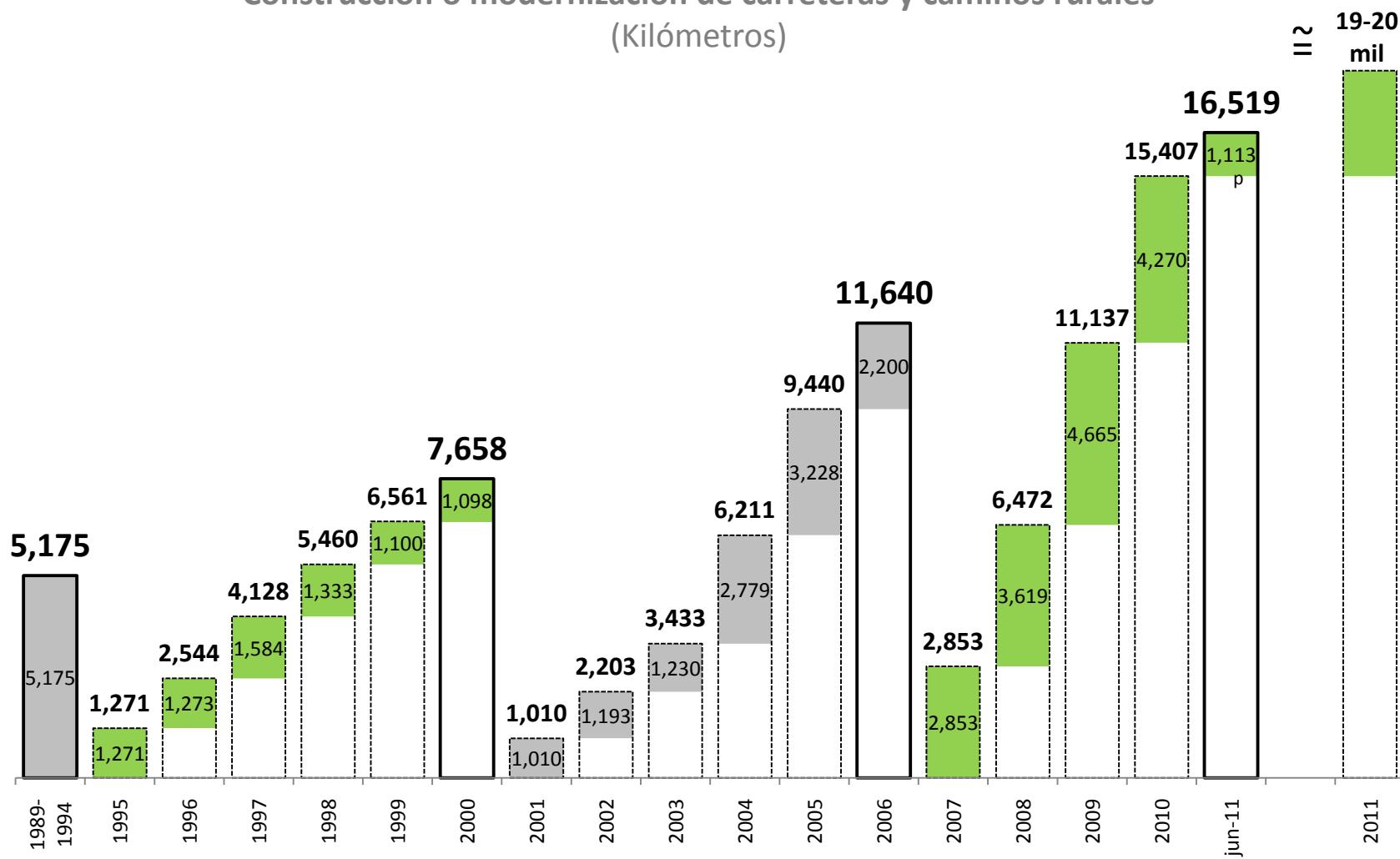
- Avances en contratos y obras

16,500 km de beneficios y vamos por más



SCT

Construcción o modernización de carreteras y caminos rurales (Kilómetros)



p: preliminar a junio

Ventajas logísticas

Empleo

Desarrollo Económico

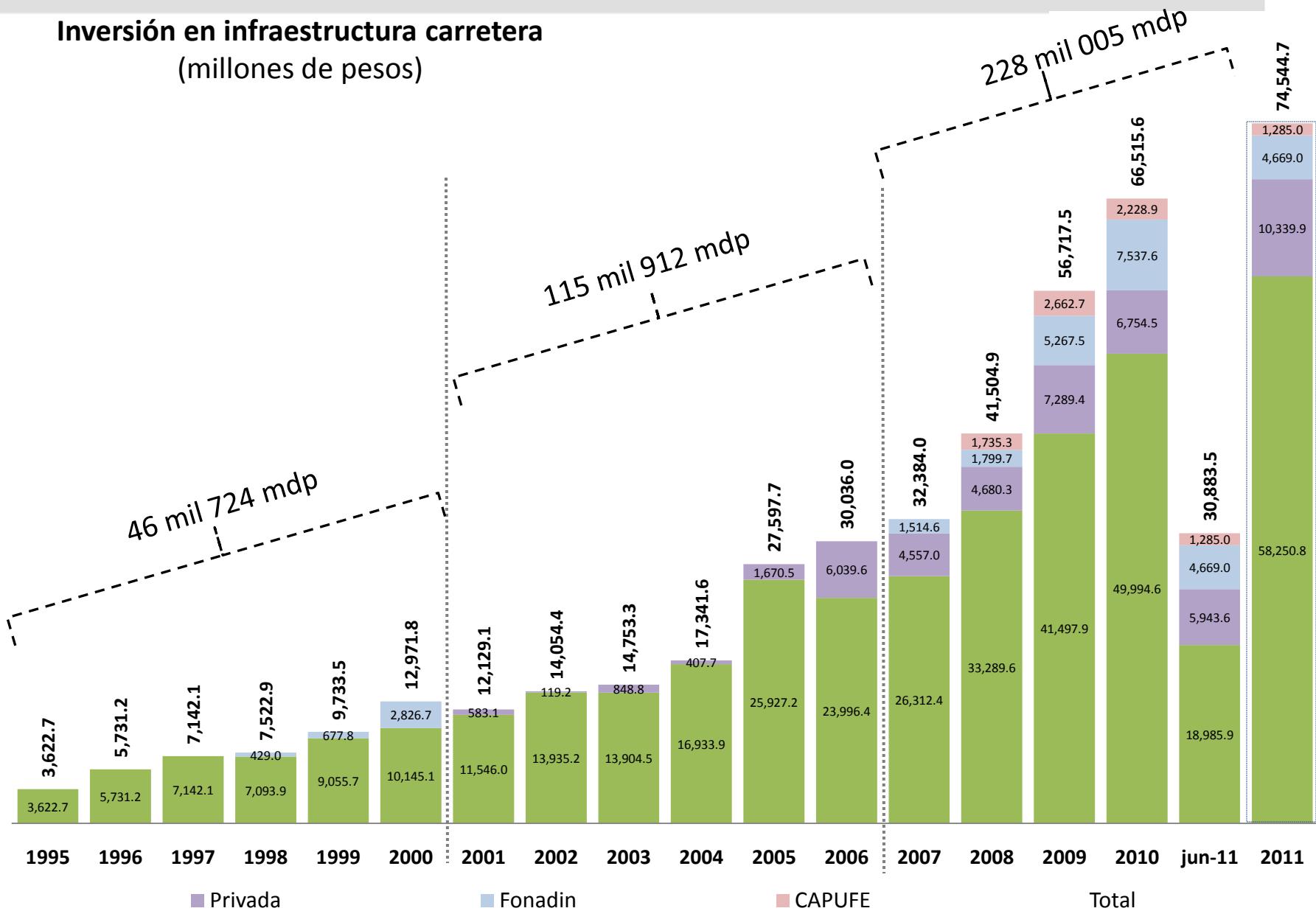
Reducción de costos

Seguridad

Reducción de tiempo de recorrido

Inversión para el desarrollo carretero de México

Inversión en infraestructura carretera (millones de pesos)



Comparativa de empleos generados de 2001- 2006 vs. 2007-2011



SCT

189 mil empleos generados

294 mil empleos generados

198,284

16,967

43,286

53,268

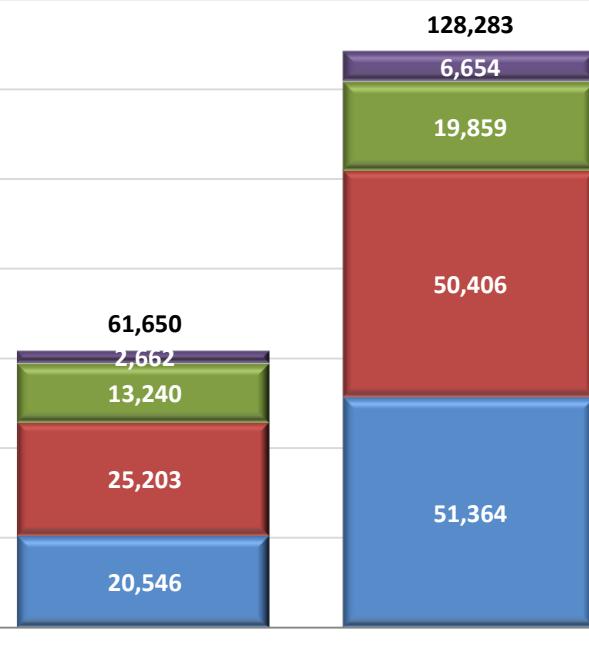
96,183

6,787

28,858

26,634

33,905



Directos

Indirectos

2001 - 2006

■ Conservación

■ Caminos rurales

Directos

Indirectos

2007 - 2010

■ Construcción autopistas

* Precios constantes de junio de 2011



- Avances en el Programa Nacional de Infraestructura en materia de carreteras
- Metas e inversiones en el programa carretero
- Presupuesto 2011 y criterios rectores para el presupuesto 2012
- Avances en contratos y obras

Presupuesto ejercido 2007-2010



SCT

- ❑ Otro resultado destacable en este periodo es el importante cambio en el perfil de gasto que nos permite comprometer y ejercer más rápido los recursos y aplicar las asignaciones históricas que se han destinado a carreteras.

Año	Presupuesto autorizado		Monto ejercido	% ejercido vs final
	Original	Final		
2007	30,136.9	26,321.1	26,218.8	99.6%
2008	39,353.6	35,044.2	32,992.0	94.1%
2009	49,751.4	42,325.0	41,194.2	97.3%
2010	54,787.3	54,036.7	49,611.7	91.8%
2011	57,082.1			

- ❑ Los montos ejercidos han sido crecientes e invariablemente han superado el 91.8% del presupuesto autorizado final.
- ❑ En 2011 las características del presupuesto aprobado suponen un mayor esfuerzo para mantener el nivel promedio histórico de ejercicio, por la importante cantidad de proyectos incluidos en el PEF 2011 que no cuentan con todos los elementos necesarios para su construcción (como son: falta de registros, proyectos, permisos y derecho de vía).

Detalle ➔

Por quinto año consecutivo, en 2011 el presupuesto carretero de 57,082.1 mdp representa un máximo histórico (4.8% más que 2010)



SCT

PROGRAMA	ASIGNACIÓN AUTORIZADA (mdp)	PRINCIPALES METAS 2011
Construcción y modernización	28,463.2	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 901.3 km a construir o modernizar en 230 obras<input type="checkbox"/> De las 230 obras, 47 son del PNI con un monto de 10,354.1 mdp; 183 son obras fuera del PNI con una asignación de 16,109.1 mdp y 2,000.0 mdp se destinan a servicios relacionados con obra.
Conservación	10,865.1	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Conservación rutinaria de toda la red federal (43,432 km y 7,744 puentes).<input type="checkbox"/> Reconstrucción de 94.1 km y 55 puentes<input type="checkbox"/> Conservación periódica de 3,940 km y 54 puentes.<input type="checkbox"/> Atención de 35 puntos de conflicto.
Caminos Rurales	15,027.8	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 2,719.55 km construidos o modernizados en 758 obras.<input type="checkbox"/> 1,777.19 km de reconstrucción y conservación de 109 obras y 31 paquetes estatales.
PET	1,596.0	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 123,259 empleos temporales para la conservación de 27,094 km y reconstrucción de 7,526.1 km de caminos rurales.
PPS	850.0	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 5 PPS, Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Nueva Italia-Apatzingan, Río Verde-Ciudad Valles y Tapachula-Talismán.
Centralizado	280.0	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pago de estudios y proyectos<input type="checkbox"/> Liberación de derechos de vía y gastos de supervisión

Criterios para la integración del PPEF 2012 de carreteras



SCT

□ Los criterios rectores para la formulación de los programas de conservación, construcción y modernización y caminos rurales y alimentadores son los siguientes:

- Avanzar en la terminación de los 100 proyectos carreteros estratégicos del PNI, incluidos ejes interestatales que se desarrollan a través del programa de caminos rurales.
- Reforzar la conservación periódica y la reconstrucción de tramos, aumentar la conservación rutinaria y detonar la aplicación de contratos plurianuales de conservación para elevar el porcentaje de carreteras en condiciones buenas y aceptables a 82%.
- Lograr metas operativas y/o terminar tramos completos.
- Dar continuidad a la ejecución de obras en proceso y con proyectos ejecutivos realizados en 2011 o antes.
- Asignar montos que se puedan ejercer en su totalidad por contar con los elementos necesarios para ello.
- Apoyar proyectos planeados en coordinación con Gobiernos Estatales y legisladores.

Algunos proyectos relevantes para dar continuidad en el PEF 2012



- 1.- Campeche-Mérida
- 2.- San Cristóbal de las Casas-Comitán-Cd. Ciudad Cuauhtémoc-Huixtla, Tr. Comitán-Teopisca
- 3.- Acatlán-La Ventosa
- 4.- Villa Hermosa-Escárciga
- 5.- Mexicali-San Felipe
- 6.- La Paz-Cabo San Lucas
- 7.- Pachuca-Ciudad Sahagún
- 8.- Entronque Buenavista
- 9.- Sonoya-San Luis Río Colorado
- 10.- Chalco-Cuautla
- 11.- Monterrey-Salinas Victoria (Interpuerto)
- 12.- Atlacomulco-Palmillas
- 13.- Lázaro Cárdenas-Manzanillo
- 14.- Ciudad Valles-Tampico
- 15.- Texcoco-Calpulalpan

- 16.- Durango-Fresnillo
- 17.- Las Palma-Limite de Edos. Zac./Dgo
- 18.- Oaxaca - Puerto Escondido
- 19.- Costera de Guerrero, tr. Zihuatanejo-Entr. Feliciano
- 20.- Acapulco - Huatulco, tr. Cayaco - San Marcos, Las Vigas
- 21.- Durango - Hidalgo del Parral
- 22.- Tr. Guadalupe Aguilera-San Juan del Río
- 23.- Chihuahua - Parral (vía corta)
- 24.- Km 138+000 al km 166+000
- 25.- Metlatonoc - Tlacoachistlahuaca
- 26.- San Blas - El Fuerte - Choix
- 27.- Ruiz - Zacatecas, Tr. Jesús María - Lim. Edos Nay./Zac.
- 28.- Costera de Sonora
- 29.- Puerto Sabinal Tr. Puerto Sabinal - Los Frailes.

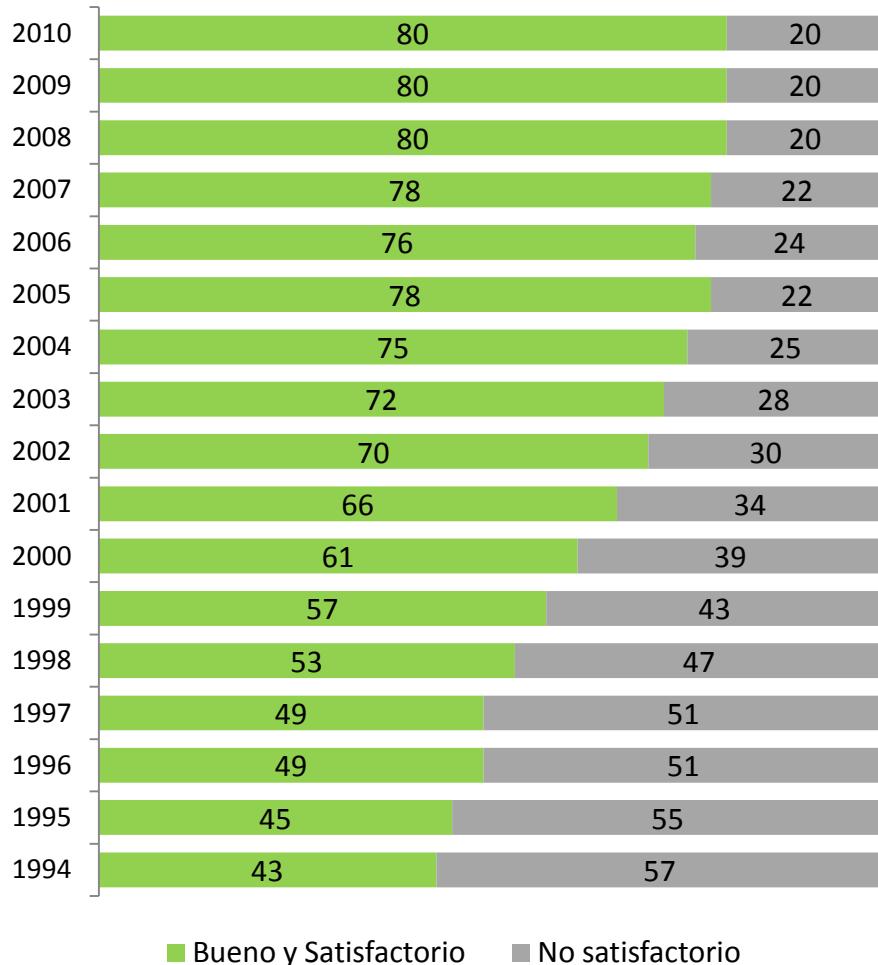


Estado físico de la red federal libre



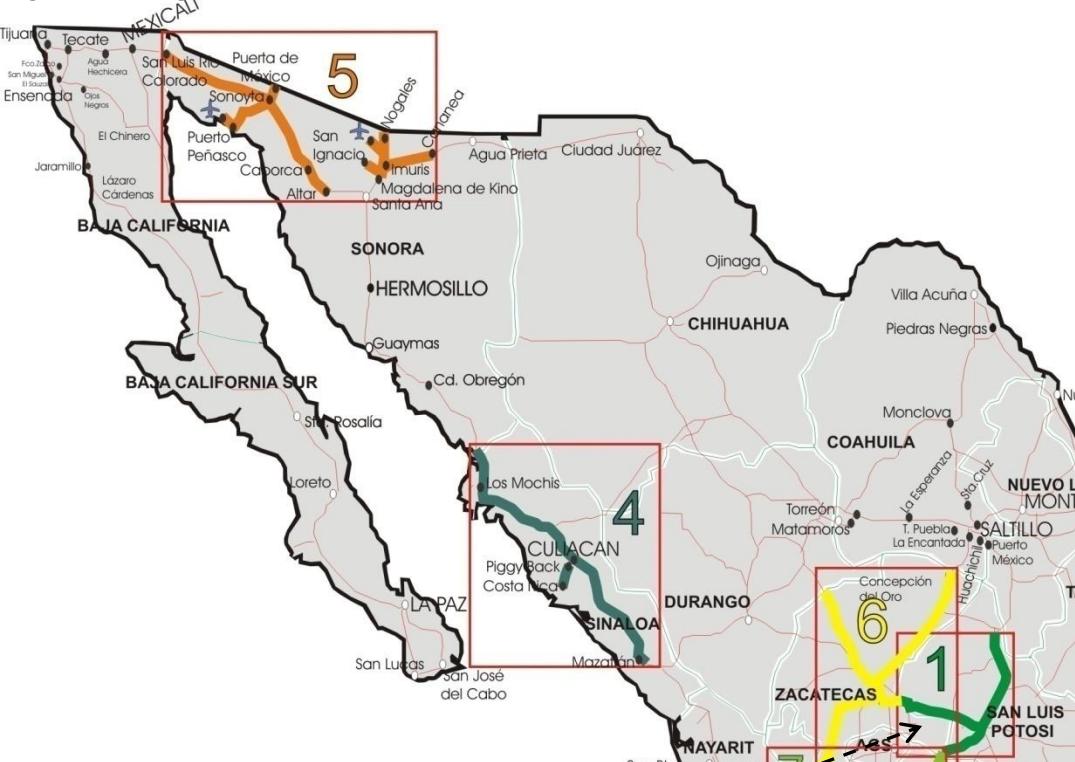
SCT

Estado físico de la red federal libre (porcentaje)



- El estado físico de la red ha pasado de un 43% de su longitud total en estado bueno y satisfactorio, en 1994, a un 80% a fines de 2010.

Paquetes Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras (CPCC) 2010-2011



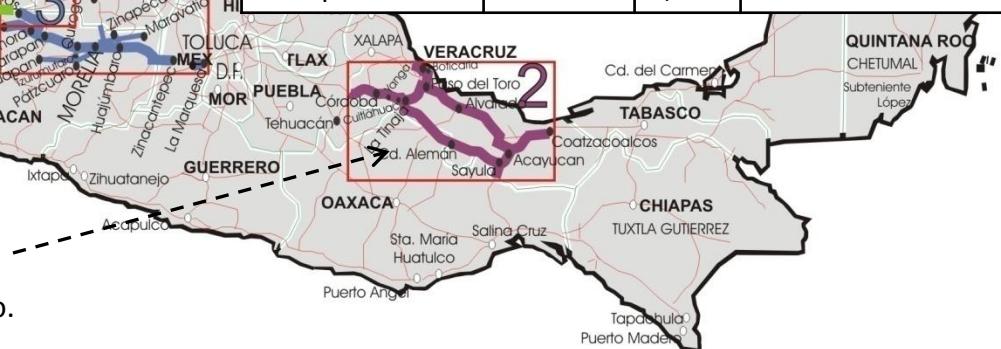
*San Luis Potosí

- Inversión Total: 2,030 MDP.
- Meta: 754.5 km.
- Inicio: octubre 2010.
- Inversión 2010: 30 MDP.
- Inversión 2011: 261.6 MDP.
- Plazo: 7 años.

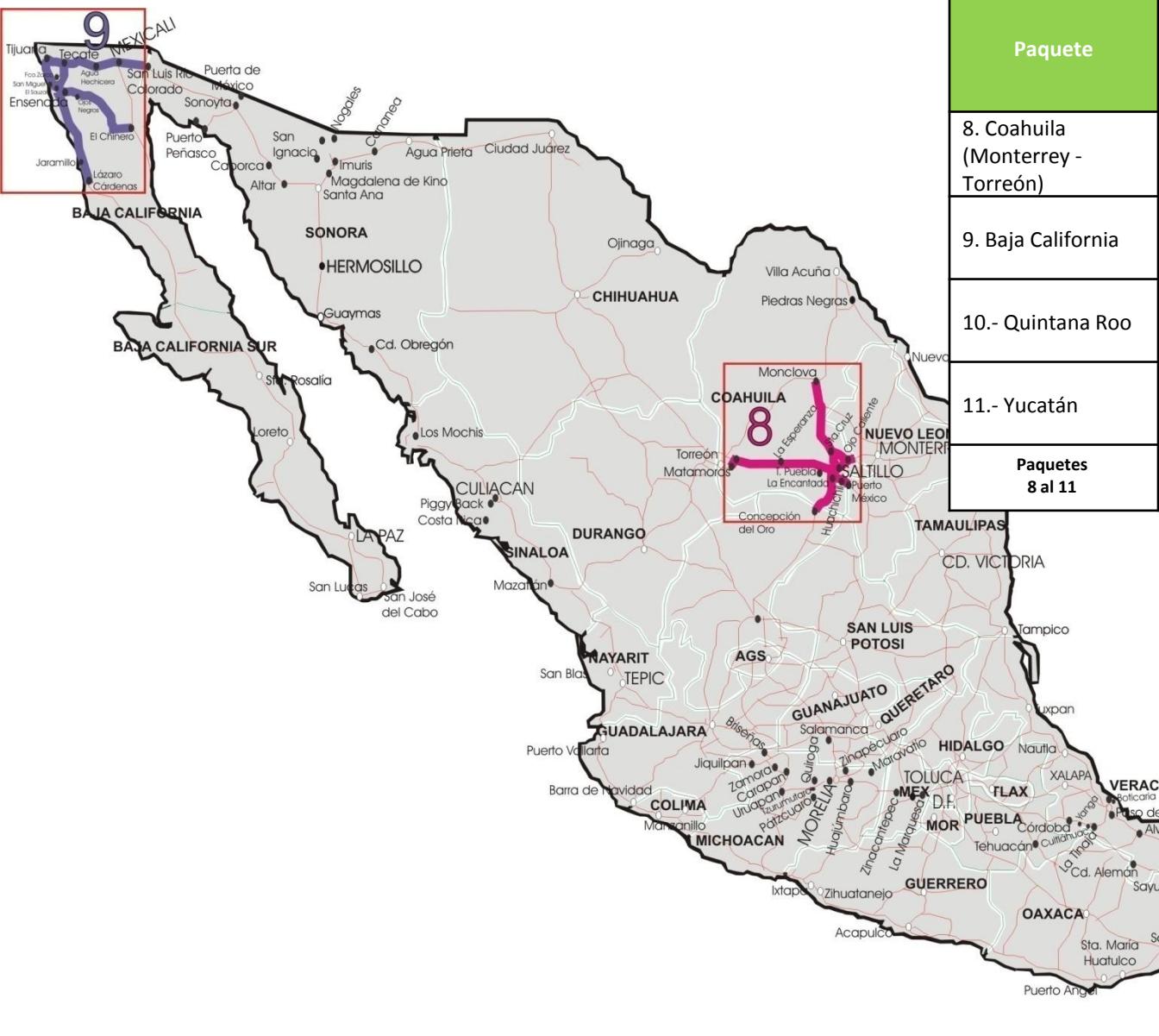
**Veracruz Sur

- Inversión Total: 3,467 MDP.
- Meta: 734.6.
- Se emitió el fallo el 26 de julio.
- Inicio: 1 de septiembre 2011.
- Inversión: 2011: 30 MDP.
- Plazo: 7 años.

Paquete	Monto estimado C/IVA (mmdp)	Km	Status
1. San Luis Potosí *	2.03	754.5	En ejecución Adjudicado el 27 de julio de 2010
2. Veracruz-Sur**	3.5	734.6	Contratado Adjudicado el 26 julio 2011 inicia 1 septiembre de 2011
3. México-Michoacán	3.9	734.0	Por licitar Publicación de convocatoria : Septiembre 2011
4. Sinaloa	2.40	751.4	Por licitar Publicación de convocatoria : Octubre 2011
5. Sonora Norte	2.90	794.4	Por licitar Publicación de convocatoria : Noviembre 2011
6. Zacatecas	4.6	990.9	Por licitar Publicación de convocatoria : Noviembre 2011
7. Jalisco	4.4	867.6	Por licitar Publicación de convocatoria Diciembre 2011
Paquetes 1 al 7	23.7	5,627.4	



Paquetes Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras (CPCC) 2011-2012



Paquete	Monto estimado C/IVA (mmdp)	Km	Status
8. Coahuila (Monterrey - Torreón)	3.5	746.3	Por licitar Publicación de convocatoria : Diciembre 2011
9. Baja California	3.1	758.7	Por licitar Publicación de convocatoria : Diciembre 2011
10.- Quintana Roo	2.1	706.0	Por licitar Publicación de convocatoria : Enero 2012
11.- Yucatán	2.1	691.0	Por licitar Publicación de convocatoria : Enero 2012
Paquetes 8 al 11	10.8	2,902.0	

GOLFO
DE
MEXICO





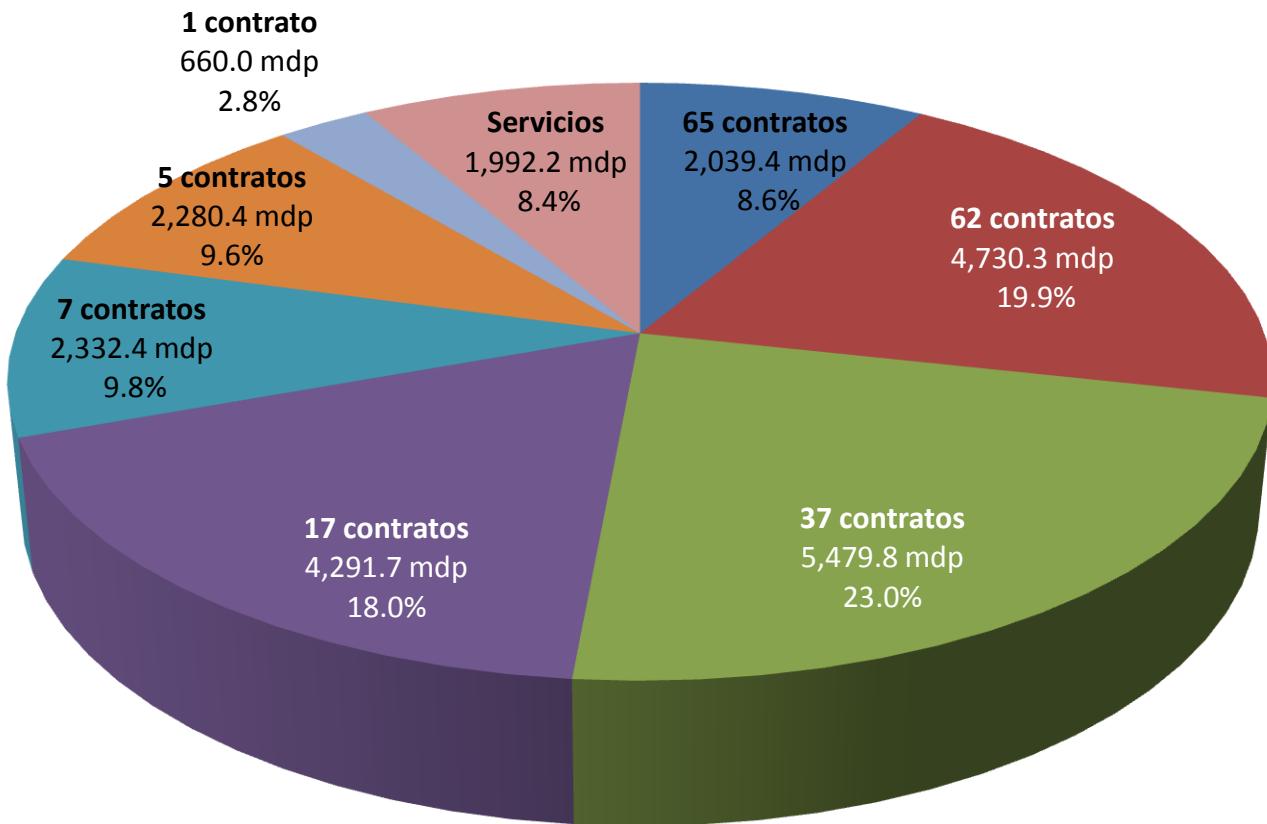
- Avances en el Programa Nacional de Infraestructura en materia de carreteras
 - Metas e inversiones en el programa carretero
 - Presupuesto 2011 y criterios rectores para el presupuesto 2012
- Avances en contratos y obras

Recursos comprometidos al 22 de agosto, 23,806.2 mdp

194 contratos de obra del Programa Construcción y Modernización



SCT



RANGO	No. DE CONTRATOS	MONTO (MDP)	%
0-50 MDP	65	2,039.4	8.6
50-100 MDP	62	4,730.3	19.9
100-200 MDP	37	5,479.8	23.0
200-300 MDP	17	4,291.7	18.0
300-400 MDP	7	2,332.4	9.8
400-500 MDP	5	2,280.4	9.6
>500 MDP	1	660.0	2.8
Servicios		1,992.2	8.4
TOTAL	194	23,806.2	100.0



65 obras con un monto de 2,039.4 mdp

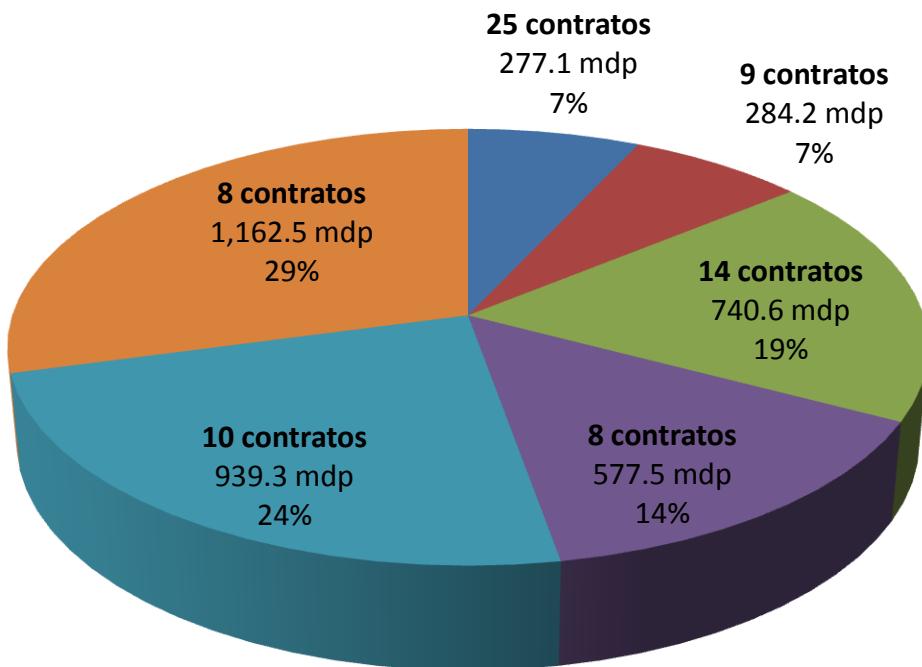
127 obras con un monto de 6,769.7 mdp

Recursos pendientes de comprometer al 22 de agosto, 3,981.2 mdp

74 contratos del Programa Construcción y Modernización



SCT



RANGO	No. DE CONTRATOS	MONTO (MDP)	%
0-20 MDP	25	277.1	6.96
20-40 MDP	9	284.2	7.14
40-60 MDP	14	740.6	18.60
60-80 MDP	8	577.5	14.51
80-100 MDP	10	939.3	23.59
>100 MDP	8	1,162.5	29.20
TOTAL	74	3,981.2	100.00

48 obras con un monto de 1,301.9 mdp

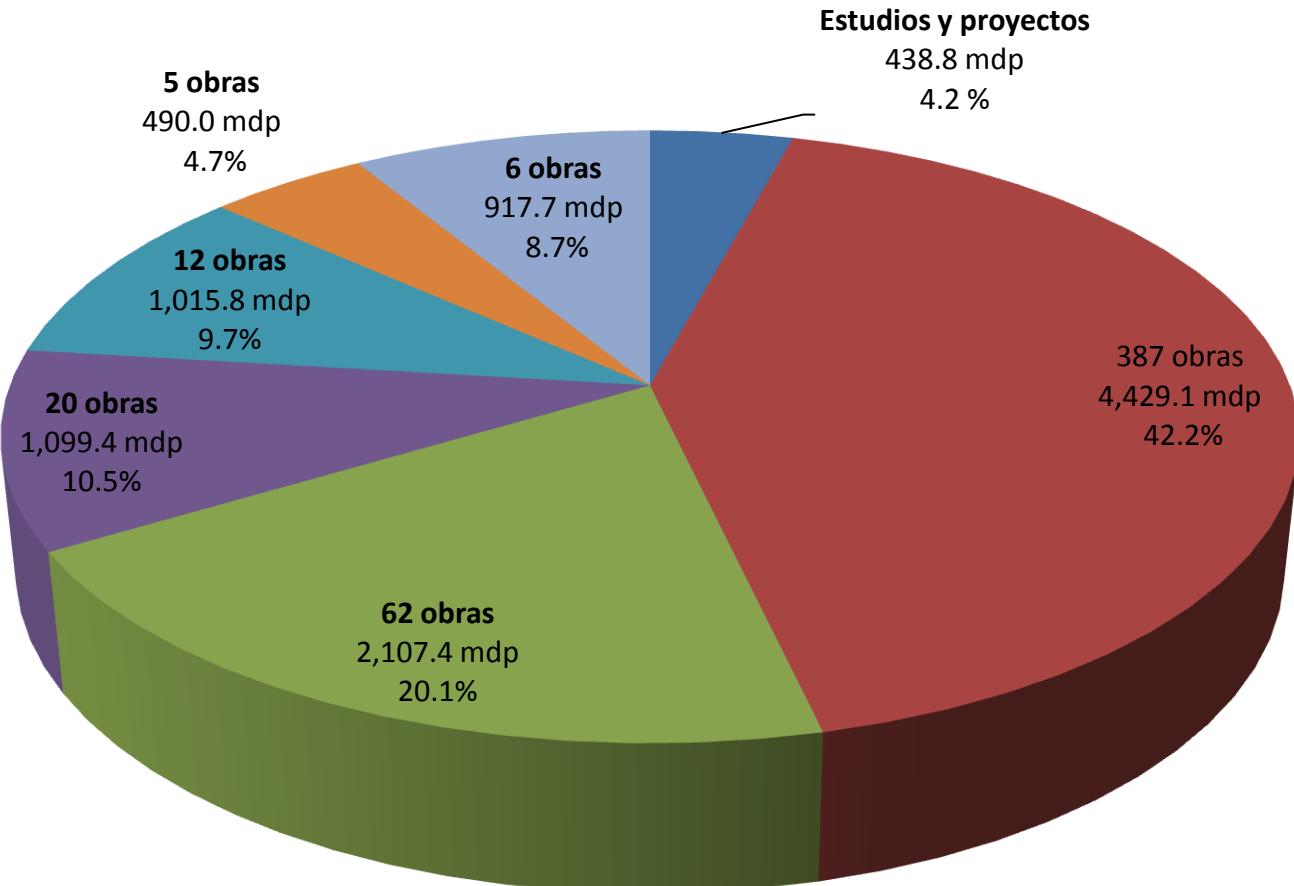
66 obras con un monto de 2,818.7 mdp

Recursos comprometido al 21 de agosto, 10,498.2 mdp

492 obras del Programa de Caminos Rurales y Alimentadores



SCT



RANGO	No. DE OBRAS	MONTO (MDP)	%
Estudios y Proyectos	0	438.8	4.18
0.0-20.0 MDP	387	4,429.1	42.19
20.1-40.0 MDP	62	2,107.4	20.07
40.1-60.0 MDP	20	1,099.4	10.47
60.1-80.0 MDP	12	1,015.8	9.68
80.1-100.0 MDP	5	490.0	4.67
MAS DE 100 MDP	6	917.7	8.74
TOTAL	492	10,498.15	100.00

22 de agosto de 2011

469 obras con un monto de 7,635.9 mdp

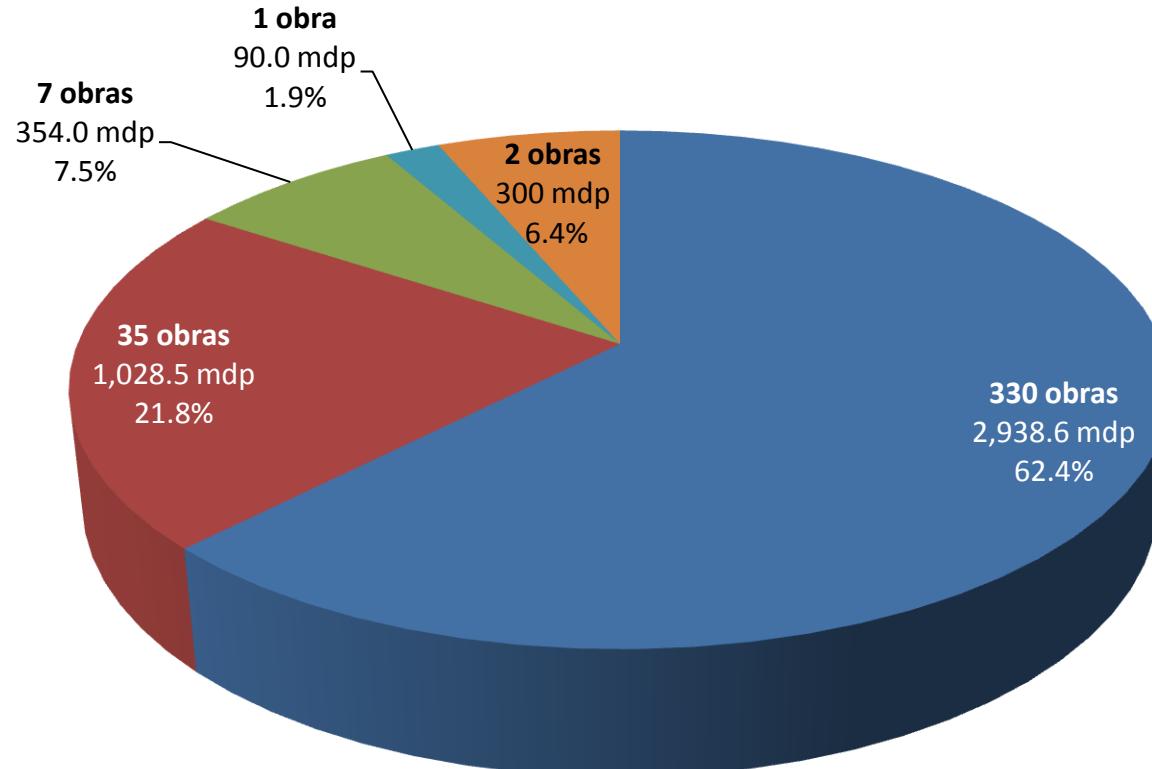
486 obras con un monto de 9,141.7 mdp

Recursos pendientes de comprometer al 21 de agosto, 4,711.1 mdp

375 obras del Programa de Caminos Rurales y Alimentadores

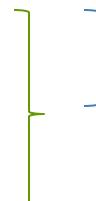


SCT



RANGO	No. DE OBRAS	MONTO (MDP)	%
0.0-20.0 MDP	330	2,938.6	62.38
20.1-40.0 MDP	35	1,028.5	21.83
40.1-60.0 MDP	7	354.0	7.51
60.1-80.0 MDP	0	0.0	0.00
80.1-100.0 MDP	1	90.0	1.91
MAS DE 100 MDP	2	300.0	6.37
TOTAL	375	4,711.1	100.00

22 de agosto de 2011



372 obras con un monto de 4,321.1 mdp

373 obras con un monto de 4,411.1 mdp



- En 2011, la SCT tiene en marcha un importante esfuerzo para optimizar el ejercicio del presupuesto y adelantarlo a meses más tempranos del año. A la fecha tiene comprometido el equivalente al 81% de los recursos autorizados.
- Además, la Secretaría continuará con el desarrollo de proyectos carreteros bajo asociaciones público-privadas. En 2011 tiene 31 proyectos en marcha, por iniciarse o en licitación, en los cuales se invertirá un monto total de 91 mil 651 mdp.
- Con todas estas acciones, 2011 y 2012 resultarán años clave para alcanzar las metas del Programa Nacional de Infraestructura en materia carretera.